



39 VUELTA CICLISTA INTERNACIONAL AL BESAYA

ETAPA I – LOS CORRALES DE B. → BOSTRONIZO

19 de Junio

2.025

PUNTO DE ENCUENTRO:

Plaza La Constitución, Los Corrales de Buelna

- 15:20 - Apertura Control de Firmas
- 16:10 - Cierre Control de Firmas
- 16:15 - Llamada a Corredores
- 16:25 - Salida Neutralizada

RECORRIDO NEUTRALIZADO : Salida : Avda Cantabria - C/Capitan Cortes - C/J. Maria Quijano – Puente Ranero – Recta La Aguera - Salida lanzada FRENTE SURTIDOR

	Ctra.	Kilometros			Medias - Km/h		
		Recor.	Faltan	Parc.	37	39	41
SALIDA LANZADA – Km 0	CA-170a	0,0	121,1	0,0	16:30:00	16:30:00	16:30:00
SAN FELICES DE BUELNA	CA-170a	3,8	117,3	2,5	16:41:21	16:40:46	16:40:15
MATA – Cruce, Giro Izquierda	CA-170	6,1	115,0	1,2	16:43:18	16:42:37	16:42:00
SOPENILLA – Rotonda, Salida 3	CA-170	7,6	113,5	0,4	16:43:57	16:43:14	16:42:35
ROTONDA CANTERA, Salida 2	CA-170	9,9	111,2	3,3	16:49:18	16:48:18	16:47:25
BARROS – Rotonda El Manjón, Salida 2	N-611	10,9	110,2	0,2	16:49:37	16:48:37	16:47:42
BARROS – Rotonda A-67, Salida 4	N-611	11,3	109,8	2,3	16:53:21	16:52:09	16:51:04
BARROS – Rotonda Polígono, Salida 1	N-611	11,6	109,5	1,6	16:55:57	16:54:37	16:53:25
SAN MATEO – Rotonda, Salida 2	N-611	13,7	107,4	0,6	16:56:55	16:55:32	16:54:18
LOS CORRALES DE B. – AV Cantabria – M. VOLANTE	N-611	14,9	106,2	2,5	17:00:58	16:59:23	16:57:57
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Quiosco, Salida 2	N-611	15,0	106,1	0,1	17:01:10	16:59:35	16:58:09
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Cuartel, Salida 1	N-611	15,1	106,0	1,2	17:02:55	17:01:14	16:59:42
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Salida 2	N-611	15,5	105,6	0,4	17:03:34	17:01:51	17:00:18
SOMAZOZ – Interseccion N-611	N-611	17,0	104,1	3,3	17:08:55	17:06:55	17:05:07
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda A-67, Salida 3	N-611	24,3	96,8	0,2	17:09:15	17:07:14	17:05:25
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda Salida 1	N-611	25,4	95,7	2,3	17:12:58	17:10:46	17:08:47
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda A-67, Salida 2	N-611	26,5	94,6	1,6	17:15:34	17:13:14	17:11:07
MADERNIA – Doble Giro derecha	N-611	28,1	93,0	0,6	17:16:32	17:14:09	17:12:00
LA SERNA – Rotonda Salida 1	CA-710	30,6	90,5	2,5	17:20:36	17:18:00	17:15:40
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda Salida 1	N-611	31,1	90,0	1,2	17:22:32	17:19:51	17:17:25
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda a-67, Salida 2	N-611	32,2	88,9	0,4	17:23:11	17:20:28	17:18:00
SOMAZOZ – Giro derecha Estrechamiento	N-611	39,4	81,7	3,3	17:28:32	17:25:32	17:22:50
LOS CORRALES DE B. – Rotonda 1 Salida	N-611	40,8	80,3	0,2	17:28:52	17:25:51	17:23:07
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Cuartel, 1 Salida	N-611	40,9	80,2	2,3	17:32:36	17:29:23	17:26:29
LOS CORRALES DE BUELNA – Paso Subterráneo	CA-170a	50,0	71,1	1,6	17:35:11	17:31:51	17:28:50
SAN FELICES DE BUELNA – SPRINT ESPECIAL	CA-170a	53,0	68,1	0,6	17:36:10	17:32:46	17:29:42
MATA – Cruce, Giro Izquierda	CA-170a	55,3	65,8	2,5	17:40:13	17:36:37	17:33:22
SOPENILLA – Rotonda Salida 3	CA-170	56,8	64,3	1,2	17:42:10	17:38:28	17:35:07
ROTONDA CANTERA, Salida 2	CA-170	59,1	62,0	0,4	17:42:49	17:39:05	17:35:42
BARROS – Rotonda El Manjón, Salida 2	N-611	60,1	61,0	3,3	17:48:10	17:44:09	17:40:32
BARROS – Rotonda A-67, Salida 4	N-611	60,5	60,6	0,2	17:48:29	17:44:28	17:40:50
BARROS – Rotonda Polígono, Salida 1	N-611	60,8	60,3	2,3	17:52:13	17:48:00	17:44:12
SAN MATEO – Rotonda, Salida 2	N-611	62,9	58,2	1,6	17:54:49	17:50:28	17:46:32
LOS CORRALES DE B. – Avenida Cantabria	N-611	64,1	57,0	1,2	17:56:45	17:52:18	17:48:18
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Quiosco, Salida 2	N-611	64,2	57,1	0,1	17:56:57	17:52:30	17:48:30
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Cuartel, Salida 1	N-611	64,3	56,8	0,2	17:57:05	17:52:37	17:48:35
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Salida 2	N-611	64,7	56,4	0,4	17:57:44	17:53:14	17:49:10
SOMAZOZ – Interseccion N-611	N-611	66,2	54,9	1,5	18:00:10	17:55:32	17:51:22
ARENAS DE IGUÑA: Rotonda A-67, Salida 3	N-611	73,5	47,6	7,3	18:12:00	18:06:46	18:02:03
ARENAS DE IGUÑA: Rotonda 1 Salida	N-611	74,4	46,7	0,9	18:13:28	18:08:09	18:03:22
ARENAS DE IGUÑA: Rotonda A-67, Salida 2	N-611	75,5	45,6	1,1	18:15:15	18:09:51	18:04:59
MADERNIA: Doble Giro derecha	N-611	77,1	44,0	1,6	18:17:50	18:12:18	18:07:19
LA SERNA; Rotonda Salida 1	CA-710	79,6	41,5	2,5	18:21:54	18:16:09	18:10:59
ARENAS DE IGUÑA: Rotonda Salida 1	N-611	80,1	41,0	0,5	18:22:42	18:16:55	18:11:42
ARENAS DE IGUÑA: Rotonda A-67, Salida 2	N-611	81,2	39,9	1,1	18:24:29	18:18:37	18:13:19
SOMAZOZ; Giro derecha Estrechamiento	N-611	88,4	32,7	7,2	18:36:10	18:29:42	18:23:51
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Salida 1	N-611	89,8	31,3	1,4	18:38:26	18:31:51	18:25:54
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Cuartel, Salida 1	N-611	89,9	31,2	0,1	18:38:36	18:32:00	18:26:03
LOS CORRALES DE B. – Paso subterráneo	N-611	90,0	31,1	0,1	18:38:45	18:32:09	18:26:12

SAN FELICES DE BUELNA – SPRINT ESPECIAL	CA-170a	93,0	28,1	3,0	18:43:37	18:36:46	18:30:35
MATA; Cruce, Giro Izquierda	CA170a	95,3	25,8	2,3	18:47:21	18:40:18	18:33:57
SOPENILLA – Rotonda, 3 salida	CA-170	96,8	24,3	1,5	18:49:47	18:42:37	18:36:09
ROTONDA CANTERA, Salida 2	CA-170	99,1	22,0	2,3	18:53:31	18:46:09	18:39:31
BARROS – Rotonda El Manjón, Salida 2	N-611	99,5	21,6	0,4	18:54:10	18:46:46	18:40:06
BARROS – Rotonda A-67, Salida 4	N-611	99,8	21,3	0,3	18:54:39	18:47:14	18:40:32
BARROS – Rotonda Polígono, Salida 1	N-611	100,8	20,3	1,0	18:56:16	18:48:46	18:42:00
SAN MATEO – Rotonda, 2 Salida	N-611	102,9	18,2	2,1	18:59:41	18:52:00	18:45:04
LOS CORRALES DE B. – AV Cantabria – M. VOLANTE	N-611	104,1	17,0	1,2	19:01:37	18:53:51	18:46:50
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Quiosco, Salida 1	N-611	104,2	16,9	0,1	19:01:49	18:54:02	18:47:02
LOS CORRALES DE B. – Rotonda Cuartel, Salida 2	N-611	104,3	16,8	0,2	19:01:57	18:54:09	18:47:07
LOS CORRALES DE BUELNA: Rotonda, Salida 1	N-611	104,4	16,7	0,1	19:02:06	18:54:18	18:47:16
SOMAZOZ – Interseccion N-611	N-611	105,9	15,2	1,5	19:04:32	18:56:37	18:49:28
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda A-67, Salida 3	N-611	113,2	7,9	7,3	19:16:23	19:07:51	19:00:09
ARENAS DE IGUÑA – Rotonda Salida 2	N-611	114,3	6,8	1,1	19:18:10	19:09:32	19:01:45
LA SERNA – Rotonda Salida 1	CA-710	115	6,1	0,7	19:19:18	19:10:37	19:02:47
RAICEDO: Cruce izquierda Comienza Puerto	CA-271	117	4,1	2,0	19:22:32	19:13:42	19:05:42
BOSTRONIZO – META Y PREMIO DE MONTAÑA	CA-706	121,1	0,0	4,1	19:29:11	19:20:00	19:11:42

Perfil de la Etapa

